



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์  
ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน  
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช



จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
104 ซ. พัฒนาการ 40 ถ. พัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250  
โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 [www.alsglobal.com](http://www.alsglobal.com)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์  
ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน  
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
104 ซ. พัฒนาการ 40 ถ. พัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250  
โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 [www.alsglobal.com](http://www.alsglobal.com)





หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

วันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน  
นครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ตำบลปากพูน อำเภอเมือง  
นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.....  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายศรายุทธ	จิตรานนท์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นางสาวกนกกร	เอนก		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายสุริยา	สอนแก้ว		ผู้จัดการอาวุโส
นางสาวจิราพร	ศิริเวช		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตาม ตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางสาวยุพาพร จันทร์เปล่ง)

ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปสายธุรกิจตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช**

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ จำกัด ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช.....
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ตำบลปากพูน อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน
4. สถานที่ติดต่อ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
5. จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (จัดทำโดยบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด)
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 16 ตุลาคม 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.4/7952
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ในรายงานบทที่ 1 บทนำ



## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
สารบัญภาพ	จ
ภาคผนวก	ช
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-4
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-5
1.4 สรุปข้อมูลโครงการ	1-5
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-6
1.5.1 ที่ตั้งโครงการ	1-6
1.5.2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	1-7
1.5.3 องค์ประกอบภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	1-7
1.5.4 กิจกรรมด้านการบิน	1-12
1.5.5 ระบบสาธารณูปโภค	1-13
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-6
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-9

## สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
บทที่ 3 (ต่อ)	
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-10
3.4.1 เสียง	3-10
3.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-30
3.4.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	3-42
3.4.4 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-51
3.4.5 การสำรวจชนิด และประชากรนก	3-58
3.4.6 การสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน	3-69
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4-1	สรุปข้อมูลของโครงการฯ
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2-2	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.4-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 18-24 ตุลาคม พ.ศ. 2566
3.4-2	สรุปผลตรวจวัดระดับเสียง EPNL จากอากาศยาน ระหว่างวันที่ 18-24 ตุลาคม พ.ศ. 2566
3.4-3	การเปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ที่ตรวจวัดบริเวณแหล่งรับผลกระทบ ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
3.4-4	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566
3.4-5	การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน
3.4-6	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม และ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566
3.4-7	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พ.ศ. 2561 -ปัจจุบัน
3.4-8	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566
3.4-9	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	1-2
1.1-2	ที่ตั้งโครงการภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	1-3
1.5-1	พื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	1-9
1.5-2	องค์ประกอบของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	1-10
1.5-3	รายละเอียดพื้นที่ใช้สอยในอาคารภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	1-11
1.5-4	แผนผังระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียจากการล้างเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์	1-15
1.5-5	ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียจากการล้างเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์	1-16
1.5-6	ทิศทางระบายน้ำฝนของโครงการ	1-18
1.5-7	เส้นทางการจราจรของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่	1-20
3.4-1	สถานีตรวจวัดระดับเสียงโครงการศูนย์ขนส่งทางอากาศระยะดำเนินการ	3-12
3.4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-25
3.4-3	ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	3-31
3.4-4	เปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณใกล้ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน	3-40
3.4-5	จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	3-44
3.4-6	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อแหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) และแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้)	3-70
3.4-7	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อความพึงพอใจกับสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	3-71
3.4-8	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อความพึงพอใจกับสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	3-72
3.4-9	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการฯ	3-73
3.4-10	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อวิธีการที่เหมาะสมต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร	3-74
3.4-11	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อผลประโยชน์/ข้อดีจากการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	3-75
3.4-12	ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเซฟรอนพลังใจฯ	3-76

## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.2-1	สภาพหมู่บ้านบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-20
2.2-2	บ่อหนองน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-20
2.2-3	บ่อหนองน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-20
2.2-4	บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศเหนือของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-20
2.2-5	บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-20
2.2-6	ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-21
2.2-7	ระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-21
2.2-8	ถังเก็บรวบรวมน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ (ถังใต้ดิน) ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้	2-21
2.2-9	ภาชนะรองรับขยะ กระดาษชำระ และผ้าอนามัย และป้ายห้ามทิ้งกระดาษชำระและผ้าอนามัยลงในโถชำระภายในห้องน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-21
2.2-10	บ่อดักไขมันภายในห้องพักผู้โดยสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-11	พื้นที่ร้านอาหารภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-12	ภาชนะรองรับขยะ บริเวณร้านอาหารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-13	พื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไป ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-14	ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-15	ห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-22
2.2-16	ถังหรือภาชนะที่เก็บสารเคมีที่เป็นของเหลวถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับ	2-23
2.2-17	ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้น	2-23
2.2-18	รถบรรทุกน้ำมันของปตท.ที่มีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวัสดุดูดซับน้ำมันประจำรถบรรทุกน้ำมัน	2-23
2.2-19	ตู้เก็บสารเคมีภายในโรงซ่อมเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีเอกสารความปลอดภัยของสารเคมีติดอยู่	2-24
2.2-20	พื้นที่เก็บถังเก็บน้ำมันดีเซลของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-24
2.2-21	พื้นที่เก็บสารเคมีที่ใช้บำบัดน้ำใช้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-24
2.2-22	ขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมีของห้องเก็บสารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-24
2.2-23	บ่อเก็บกักสารเคมีภายในห้องเก็บสารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-24
2.2-24	ถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมี บริเวณหน้าห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	2-25

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.4-1	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 18-24 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-13
3.4-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	3-32
3.4-3	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-45
3.4-4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-51
3.4-5	ภาพถ่ายชนิดนกที่สำรวจพบในเขตท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2566	3-62



## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข.1	สรุปจำนวนเที่ยวบินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
ภาคผนวก ข.2	เอกสารการบินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
ภาคผนวก ข.3	เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่ง
ภาคผนวก ข.4	โครงสร้างการบริหารของบริษัท ไทยเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด
ภาคผนวก ข.5	การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของ บริษัทฯ
ภาคผนวก ข.6	รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข.7	บันทึกการตรวจสอบพื้นที่ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
ภาคผนวก ข.8	รายงานอากาศยานชนนกของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
ภาคผนวก ข.9	หนังสือถึงเทศบาลเมืองปากพูนในการจัดเก็บขยะ
ภาคผนวก ข.10	บันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้น
ภาคผนวก ข.11	หนังสือขออนุญาตทิ้งขยะอันตราย และตัวอย่างใบกำกับการขนส่ง
ภาคผนวก ข.12	ตัวอย่างฟอร์มการตรวจสอบประจำเดือน
ภาคผนวก ข.13	ตัวอย่างการทำ Pre-use check list
ภาคผนวก ข.14	เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ปตท. เรื่อง การขนส่งน้ำมัน ของบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ
ภาคผนวก ข.15	เอกสารรับแจ้งการจัดเก็บน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในระบบอค์คีภัย
ภาคผนวก ข.16	แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และการฝึกซ้อมแผนฯ
ภาคผนวก ข.17	เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก ข.18	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อห่วงกังวล
ภาคผนวก ค.1	ระดับเสียง
ภาคผนวก ค.2	คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค.3	คุณภาพน้ำใต้ดิน
ภาคผนวก ค.4	รายงานสำรวจชนิดและประชากรนก โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมขนส่งทางอากาศ
ภาคผนวก ค.5	ข้อมูลและรายละเอียดผลการสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน - แบบสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน - สรุปผลการสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน

## ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ง	ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก จ	สำเนาหนังสือใบอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ฉ	รายงานเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - ครั้งที่ 5 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556 - ครั้งที่ 6 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556 - ครั้งที่ 7 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2557 - ครั้งที่ 8 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2557 - ครั้งที่ 10 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 - ครั้งที่ 11 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2559 และ ครั้งที่ 12 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2559 - ครั้งที่ 13 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2560



# บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

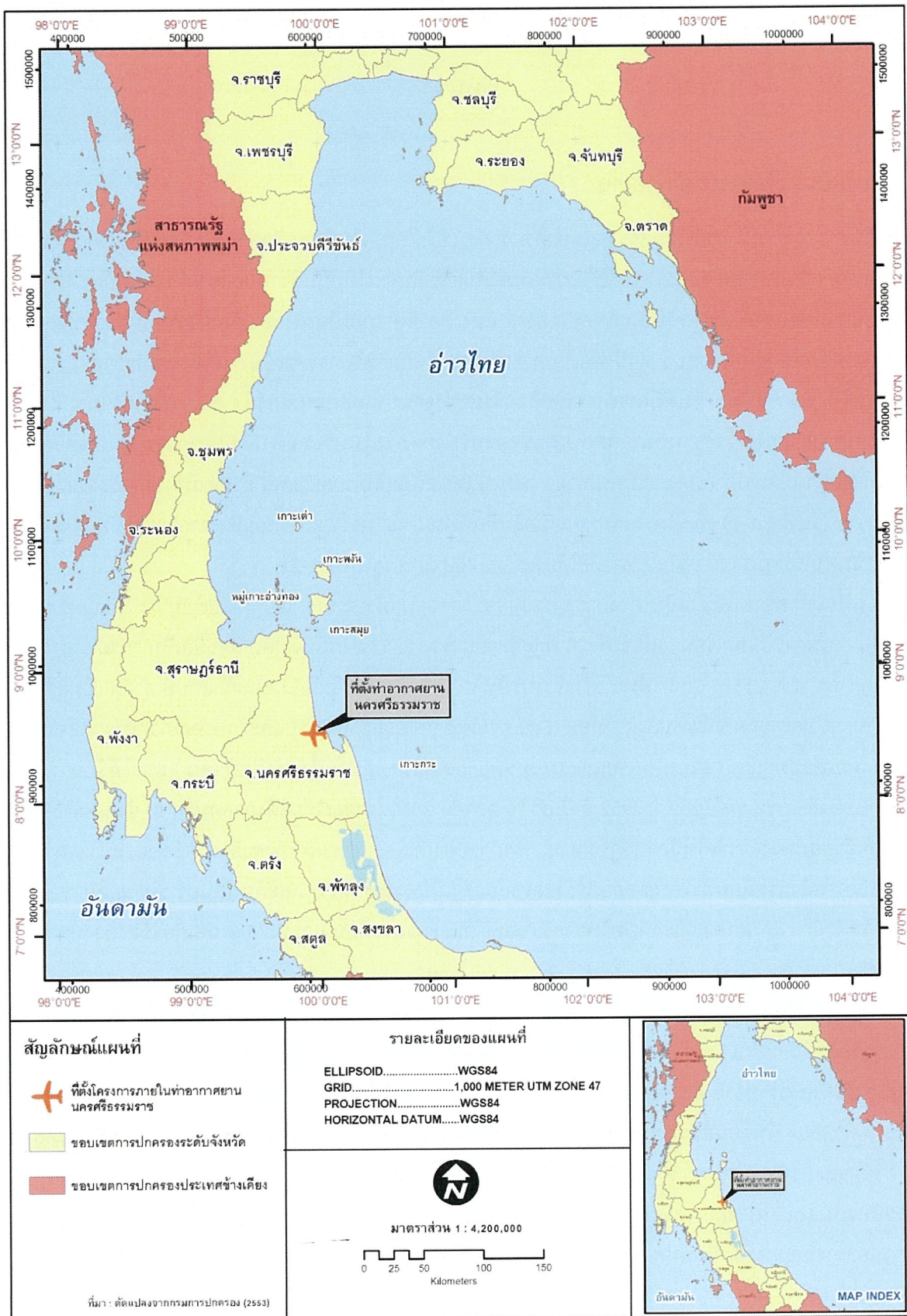
#### 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ดำเนินธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่  
อ่าวไทยเพื่อนำมาเป็นแหล่งพลังงานสำหรับใช้ในประเทศ เดิมการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของพนักงานจะเดินทาง  
โดยเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์จากฐานบินเฮลิคอปเตอร์ 2 แห่ง คือ ที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา และที่ฐานทัพเรือ  
อู่ตะเภา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานสนับสนุนการสำรวจและผลิต  
ปิโตรเลียมให้ดียิ่งขึ้น บริษัทฯ จึงได้มีโครงการรวมกิจกรรมของฐานบินเฮลิคอปเตอร์ทั้ง 2 แห่งดังกล่าวมาไว้ในฐานบิน  
เดียวกันเป็นโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ ภายในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช  
(โครงการฯ) ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพนัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัด  
นครศรีธรรมราช (รูปที่ 1.1-1) พื้นที่โครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 18 ไร่ และตั้งอยู่ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารของ  
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปัจจุบันไปทางทิศใต้ประมาณ 400 เมตร (รูปที่ 1.1-2)

ก่อนที่จะก่อสร้างและดำเนินโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน (มีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อ “กรมการขนส่งทาง  
อากาศ” เป็น “กรมการบินพลเรือน” เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 จากนั้นจึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น “กรมท่าอากาศยาน”  
เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2558) โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและ  
จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
พ.ศ. 2535 โดยเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับการพิจารณา  
เห็นชอบ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 (รายละเอียดดังภาคผนวก ก) ซึ่งในหนังสือดังกล่าว  
ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจัดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ และต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน  
(ปีละ 2 ครั้ง)

หลังจากได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่  
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งแต่เดือน  
กรกฎาคม พ.ศ. 2552 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2553 โดยได้มอบหมายให้ บริษัท ลีอควูด กรีน เอเชีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด  
(ลีอควูด กรีน) และบริษัท ฮาลโครว์ เอนไวรอนเมนทัล คอนซัลติ้ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการ  
ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

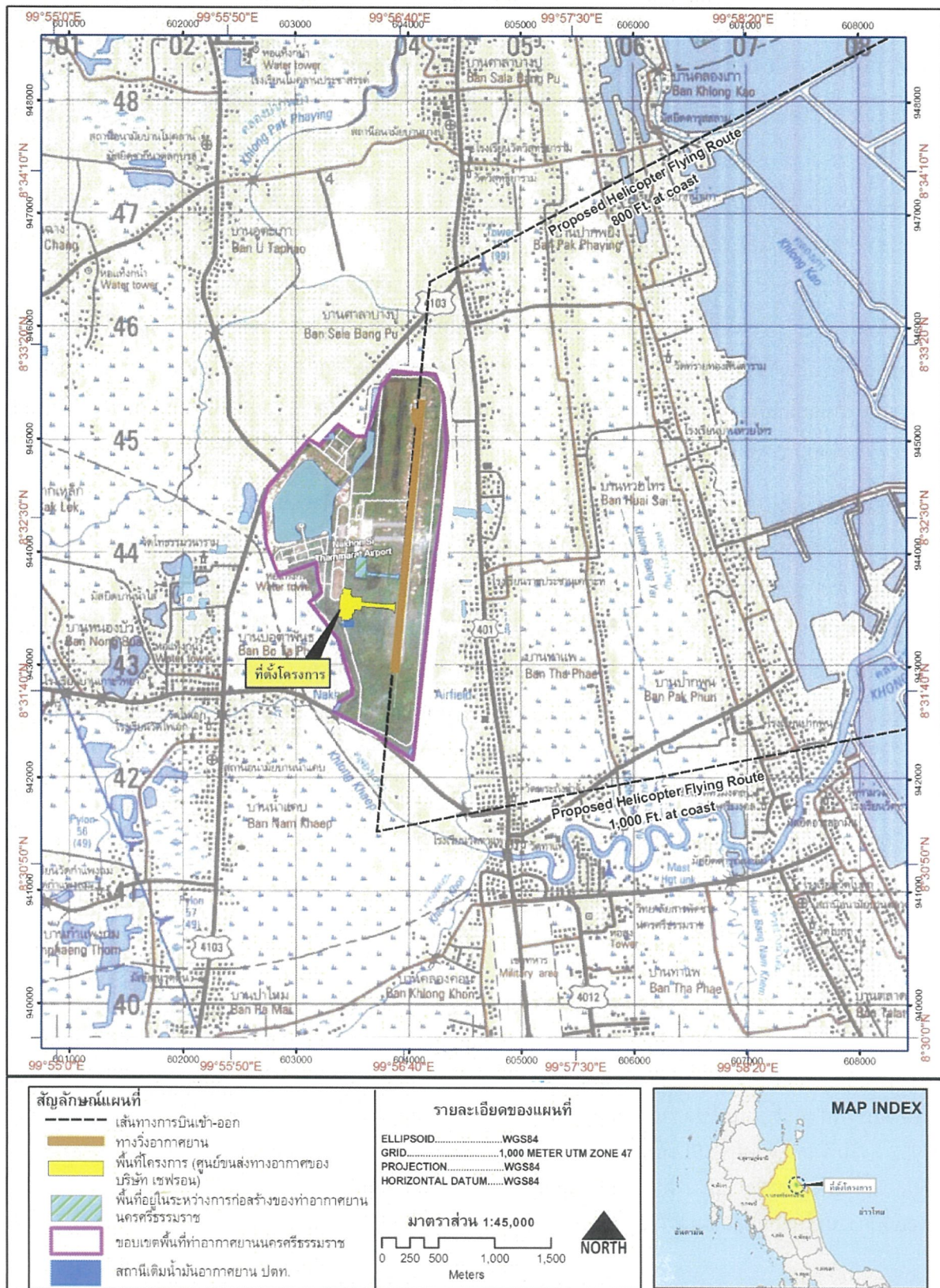
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ที่มา : ดัดแปลงจาก 1. แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุด L7018 ระวาง 4926II กรมแผนที่ทหาร, 2551/ 2. ภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2014

รูปที่ 1.1-2 ที่ตั้งโครงการฯ ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ (กรกฎาคม พ.ศ. 2552 - ธันวาคม พ.ศ. 2553) บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมรวมทั้งสิ้น 3 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2 เดือนเมษายน พ.ศ. 2553 และครั้งที่ 3 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2553

โครงการฯ ได้เปิดดำเนินการบินอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2554 และมีชื่อใหม่อย่างเป็นทางการคือ “ศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด” โดยโครงการฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 เป็นต้นมา โดยรายงานฉบับล่าสุดที่ได้จัดส่งให้กรมท่าอากาศยานซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตเพื่อนำส่งรายงานต่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปแล้วนั้น ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ 25 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ในส่วนที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551<sup>1/</sup> เพื่อส่งให้กรมท่าอากาศยาน นำไปรวมในเล่มรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยโครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานดังกล่าว โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 17-24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 สำนักรวชนิตและประชากรนก เมื่อวันที่ 9-12 เมษายน พ.ศ. 2566 และสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม พ.ศ. 2566 และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ตามลำดับ

## 1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ในระยะดำเนินการของโครงการฯ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 เพื่อส่งให้กรมท่าอากาศยานนำไปรวมในเล่มรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ใช้ชื่อย่อว่า “CTEP” ในหนังสือเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัทเซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการขนส่งทางอากาศ

### 1.3 ขอบเขตการจัดทำรายงาน

ขอบเขตการจัดทำรายงานในระยะดำเนินการของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้แก่

1) เพื่อตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วยมาตรการด้านเสียง อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม คุณภาพน้ำ ทรัพยากรสัตว์ป่า การใช้ที่ดิน การกำจัดขยะมูลฝอยและการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขและความปลอดภัย

2) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใต้ดิน การสำรวจชนิดและประชากรนก และการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน

### 1.4 สรุปข้อมูลของโครงการ

ข้อมูลทั่วไปของโครงการ การจัดทำรายงานรวมทั้งการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 สรุปข้อมูลของโครงการฯ

หัวข้อ	รายละเอียด
1) ชื่อโครงการ	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะดำเนินการ
2) เจ้าของโครงการ	กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ชอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์: 02-287-0320-9 โทรสาร: 02-286-3373
3) ที่ตั้งโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
4) ขนาดพื้นที่โครงการ	18 ไร่
5) ช่วงเวลาการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
6) ช่วงเวลาการติดตามตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่ 17-24 ตุลาคม พ.ศ. 2566</li><li>- สำรวจชนิดและประชากรนก เมื่อวันที่ 9-12 เมษายน พ.ศ. 2566</li><li>- สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ระหว่างวันที่ 18-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566</li><li>- ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566</li></ul>

#### ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) สรุปข้อมูลของโครงการฯ

หัวข้อ	รายละเอียด
7) วันที่เปิดดำเนินการโครงการ	6 มกราคม พ.ศ.2554
8) รายละเอียดหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ที่ ทส 1009.4/7952 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2551 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์: 02-265-6500 โทรสาร: 02-265-6511
9) วัน เดือน ปี ที่ส่งรายงานครั้งสุดท้าย	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ 25 (มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566) จัดส่งรายงานในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566
10) ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด 104 ซอยพัฒนาการ 40 ถนนพัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์: 02-760-3000 โทรสาร: 02-760-3197

### 1.5 รายละเอียดโครงการ

#### 1.5.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการฯ มีขนาดประมาณ 18 ไร่ ตั้งอยู่ภายในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช สภาพพื้นที่ก่อนที่จะพัฒนาโครงการฯ เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำมีน้ำท่วมขัง มีพืชวงศ์กกและพรรณไม้ขนาดเล็กขึ้นปกคลุมทั่วไป สภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดกับ พื้นที่ว่าง โด่งเก็บของท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 400 เมตร
- ทิศตะวันออก ติดกับ พื้นที่ว่างและทางวิ่งอากาศยานของสนามบินนครศรีธรรมราช
- ทิศใต้ ติดกับ พื้นที่ว่าง
- ทิศตะวันตก ติดกับ พื้นที่ว่าง บ่อพักน้ำ และมีบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 500 เมตร



### 1.5.2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ (รูปที่ 1.5-1) ได้เปิดดำเนินการบินอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2554 ภายในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน 2 ชั้น โรงเก็บและซ่อมเฮลิคอปเตอร์ อาคาร workshop สำหรับงานซ่อม ทางขับ (taxiway) ยาว 331.50 เมตร ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ 1 ลำ ลานจอดเครื่องบิน 9 ลำ ลานจอดรถยนต์ 105 คัน รถตู้ 6 คัน จอดรถจักรยานยนต์ 46 คัน และจอดรถบัส 3 คัน

### 1.5.3 องค์ประกอบภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

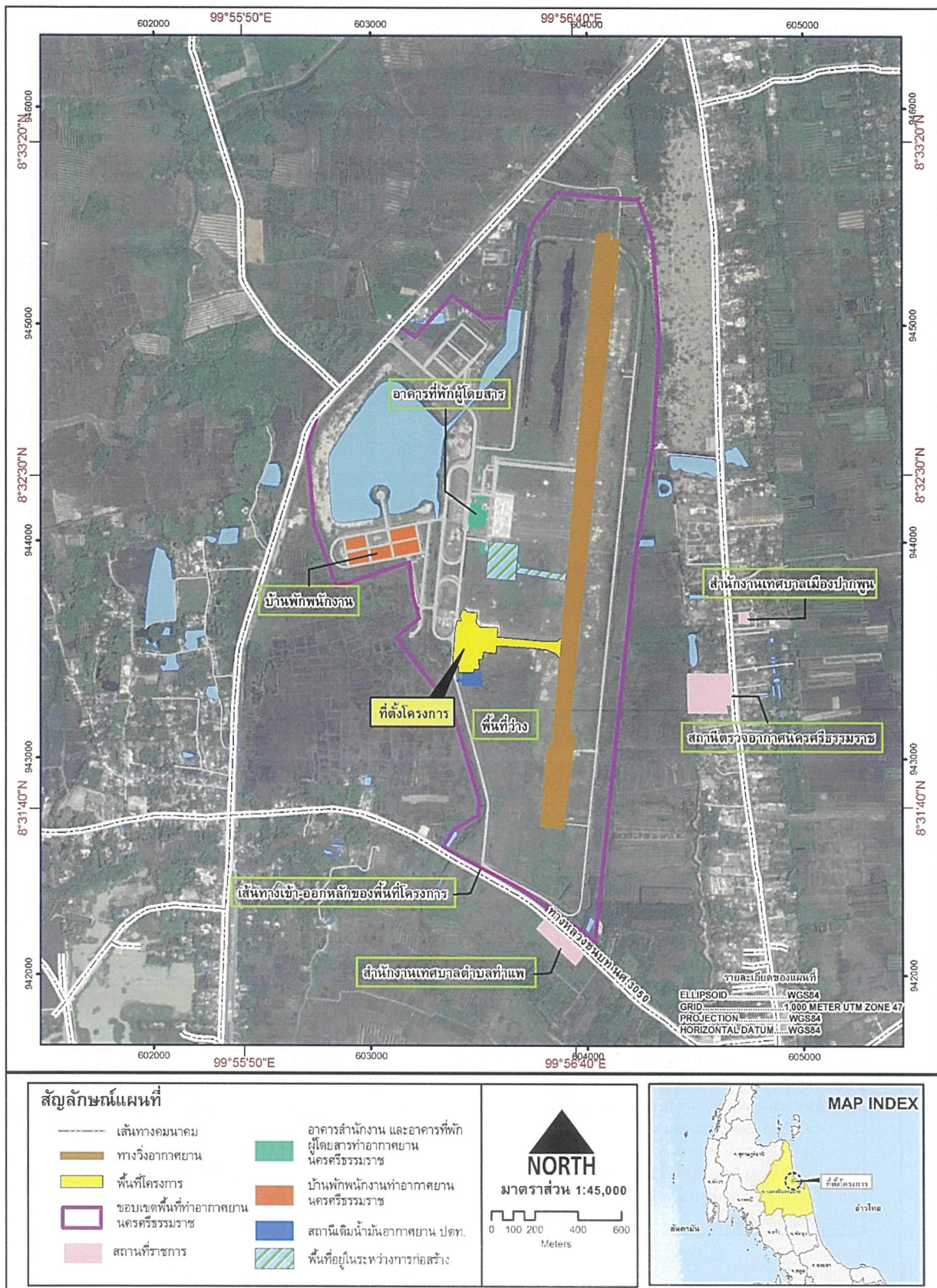
องค์ประกอบของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แสดงดังรูปที่ 1.5-2 สามารถอธิบายได้ดังนี้

- 1) อาคารผู้โดยสารขาเข้า (Arrival Terminal)
- 2) อาคารพักผ่อนผู้โดยสาร (Recreation Building) พื้นที่พักผ่อนสำหรับผู้โดยสารรอขึ้นเครื่อง มีบริการอาหารว่างและเครื่องดื่ม
- 3) อาคารสำนักงาน/ พื้นที่บริการลูกค้า (Office /Passenger Hall) เป็นอาคาร 2 ชั้น ใช้ประโยชน์เพื่อการบริหารจัดการด้านการบิน โดยมีรายละเอียดการใช้สอยของแต่ละชั้นดังนี้  
ชั้นที่ 1: ประกอบด้วยพื้นที่สำนักงานบริหารเที่ยวบิน (Flight Administration) พื้นที่เช็คอิน ผู้โดยสารขาออกและพื้นที่รับผู้โดยสารขาเข้า (Passenger Processing) ห้องนั่งรอของผู้โดยสาร ห้องบรรยายเรื่องความปลอดภัย (Safety Briefing Room) ห้องตรวจระดับแอลกอฮอล์ผู้โดยสารและนักบินก่อนขึ้นเครื่อง (Breathalyzer Room) พื้นที่ตรวจเอกซเรย์กระเป๋าผู้โดยสารและสินค้า พื้นที่บริการอาหารและเครื่องดื่ม ห้องเก็บอุปกรณ์ ห้องทำงาน ห้องน้ำ และห้องพยาบาล  
ชั้นที่ 2: ห้องประชุม สำนักงาน ห้องพยาบาล ห้องคอมพิวเตอร์ ห้องอบรมนักบินและวิศวกร รายละเอียดการจัดพื้นที่ใช้สอยของอาคาร แสดงดังรูปที่ 1.5-3
- 4) โรงเก็บและซ่อมเครื่องบิน ห้องปฏิบัติการ และสำนักงาน (Hangar, Workshop and Office) เป็นอาคารชั้นเดียวมีความสูงที่ด้านหน้าอาคารซึ่งเป็นจุดที่สูงที่สุดประมาณ 14 เมตร และหลังคาลาดลงด้านหลัง โดยมีโครงสร้างติดกับด้านหน้าของอาคารสำนักงาน (ด้าน Airside) ภายในมีลักษณะเป็นอาคารโล่ง โรงเก็บและซ่อมเครื่องบินนี้สามารถจอดเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลางได้ประมาณ 10 ลำ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 6 ลำ ในปี พ.ศ. 2556 ได้มีการต่อเติมพื้นที่ด้านทิศใต้ของอาคารเป็นอาคารย่อย 2 ชั้น โดยพื้นที่ชั้นล่างเป็นห้องเก็บวัสดุอุปกรณ์ ห้องซ่อมและพ่นสี สำหรับชั้นบนเป็นพื้นที่สำนักงาน
- 5) อาคารซ่อมบำรุง สำหรับงานซ่อม (Maintenance Building) เป็นอาคารชั้นเดียวอยู่ระหว่างอาคารสำนักงานและพื้นที่จอดรถ อาคารนี้แบ่งเป็นหลายห้องได้แก่ ห้องเก็บสารเคมี ห้องเก็บของเสียอันตราย ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง ห้องของฝ่ายซ่อมบำรุง Composite Shop
- 6) พื้นที่รวบรวมของเสียทั่วไป (General Waste Storage Area) อยู่ด้านข้างอาคารซ่อมบำรุง สำหรับงานซ่อม
- 7) อาคารโรงอาหาร (Canteen) ซึ่งมีร้านอาหารให้บริการพนักงานโครงการฯ และผู้โดยสาร



- 8) ห้องตู้สวิตช์บอร์ด (MDB room) เป็นห้องที่ติดตั้งตู้สวิตช์บอร์ด ซึ่งเป็นตู้รับไฟฟ้าหลักจากหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดันต่ำเข้ามาในระบบ แล้วกระจายออกไปยังส่วนควบคุมไฟฟ้าย่อยส่วนต่างๆ ของอาคาร
- 9) ลานจอดรถยนต์ (Car Parking Area) ลานจอดรถยนต์มีความสามารถจอดรถยนต์ได้ จำนวน 105 คัน รถตู้ 12 คัน รถจักรยานยนต์ 46 คัน และรถบัส 3 คัน
- 10) จุดรวมพล (Garden/Muster Point) มีขนาดพื้นที่ 325 ตารางเมตร สามารถรองรับได้ 1,300 คน
- 11) ป้อมยามรักษาความปลอดภัย (Security Guardhouse)
- 12) บ่อหน่วงน้ำ (Retention Pond) ขนาดประมาณ 2,700 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ความจุรวม 5,400 ลูกบาศก์เมตร
- 13) ระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant) ซึ่งใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่งทางอากาศ
- 14) ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Washing Area) มีลานล้างเฮลิคอปเตอร์อยู่ใกล้กับลานจอดเฮลิคอปเตอร์ เพื่อล้างเฮลิคอปเตอร์ให้มีความสะอาดอยู่เสมอ
- 15) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ (Helipad) มีความสามารถจอดเฮลิคอปเตอร์พร้อมกัน 6 ลำ เพื่อลำเลียงผู้โดยสารและทำการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องก่อนบิน (Inspections between flights)
- 16) ทางขับ (Taxiway) เป็นทางเชื่อมต่อกับลานจอดเฮลิคอปเตอร์ มีความยาว 331.5 เมตร

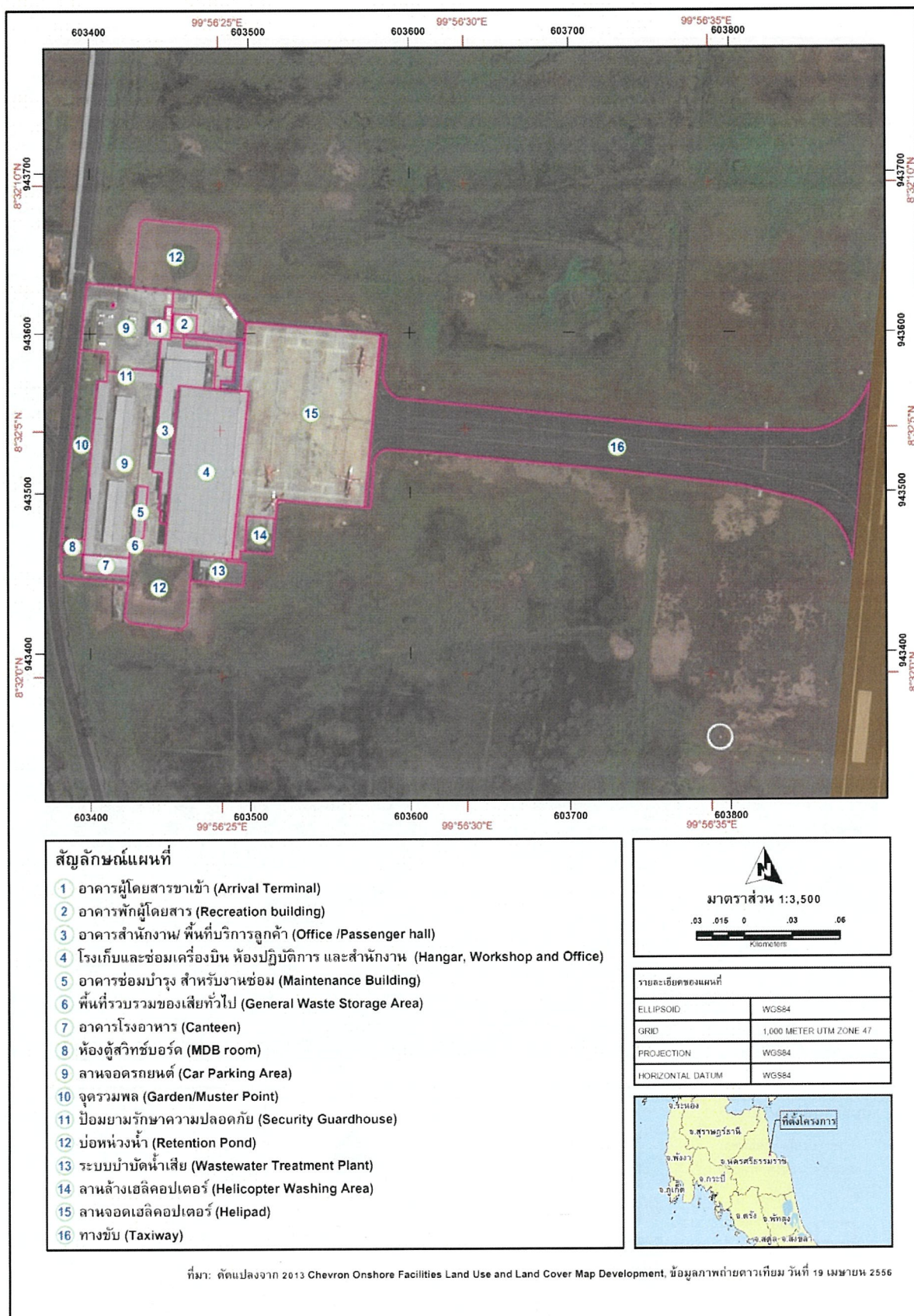
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา



รูปที่ 1.5-1 พื้นที่โครงการฯ และบริเวณโดยรอบ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.5-2 องค์ประกอบของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ





#### 1.5.4 กิจกรรมด้านการบิน

##### 1) ชนิดและจำนวนเที่ยวบิน

บริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัทผู้รับเหมา ได้แก่ บริษัท ไทยเอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด เข้ามาดูแลกิจกรรมด้านการบินให้กับบริษัทฯ โดยอากาศยานที่ใช้สำหรับขนส่งพนักงานและวัสดุอุปกรณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์รุ่น Sikorsky 76D (SK76D) จำนวน 1 ลำ เครื่องบิน Sikorsky 76C++ (SK76C++) จำนวน 1 ลำ และเฮลิคอปเตอร์รุ่น AW139 จำนวน 1 ลำ กำหนดให้มีเที่ยวบินสำหรับรับส่งผู้โดยสารสูงสุดไม่เกิน 20 เที่ยวบินต่อวัน และเที่ยวบินสำหรับการฝึกบิน (Training Flight) และเที่ยวบินเพื่อการซ่อมบำรุง (Maintenance Flight) อีกประมาณ 8 เที่ยวบินต่อวัน ทั้งนี้เที่ยวบินสำหรับการฝึกบินและเที่ยวบินเพื่อการซ่อมบำรุงไม่ได้เกิดขึ้นทุกวัน และไม่สามารถกำหนดตารางบินที่แน่นอนได้ โดยมีเที่ยวบินสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน หรือการขึ้น-ลง สูงสุดรวม 18 ครั้งต่อวัน

##### 2) ช่วงเวลาการบิน

กิจกรรมการบินจะเกิดขึ้น 7 วันต่อสัปดาห์ โดยมีตารางการบินโดยสารปกติเฉพาะในช่วงเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ทั้งนี้อาจมีเที่ยวบินสำหรับฝึกบินกลางคืน และเที่ยวบินกรณีฉุกเฉินบ้าง เช่น การขนย้ายผู้ป่วย และความต้องการแพทย์หรือการอพยพฉุกเฉิน เป็นต้น

##### 3) ทิศทางการบิน

การบินเข้าและออกจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มี 2 แนวคือ ทางด้านหัวและท้ายทางวิ่ง แสดงดังรูปที่ 1.1-1 กำหนดระดับความสูงให้นักบินทำการบินในเที่ยวบินปกติสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นต่าง ๆ กล่าวคือเครื่อง Sikorsky 76D บินออกและไต่ระดับไปถึงที่ความสูงประมาณ 3,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง ส่วนเครื่อง AW139 บินออกที่ความสูงประมาณ 5,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 6,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง สำหรับการซ่อมฝึกบินบนฝั่งกำหนดให้อยู่ที่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่อาจมีต่อชุมชนใกล้เคียง

## 1.5.5 ระบบสาธารณูปโภค

### 1.5.5.1 การใช้น้ำ

ในระยะดำเนินการ โครงการฯ จะใช้น้ำบาดาลเป็นหลักจากบ่อน้ำบาดาลลึกประมาณ 92 เมตร ซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านทิศใต้ของลานจอดรถ ห่างจากบ่อน้ำบาดาลของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชประมาณ 350 เมตร ปริมาณน้ำใช้ของโครงการฯ จากทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 จะอยู่ในช่วง 9.4-10.3 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่วนน้ำดื่มของโครงการฯ จะจัดซื้อจากภายนอก

### 1.5.5.2 คุณภาพน้ำและการจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียของโครงการฯ ประกอบด้วย น้ำเสียจากพนักงานผู้โดยสาร พื้นที่บริการอาหาร การล้างเครื่องบิน ซึ่งน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีค่าอยู่ในช่วง 53.44-169.82 ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม การคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย ได้จำแนกตามกิจกรรมและกำหนดปริมาณน้ำเสียมากกว่าเกณฑ์ทั่วไปเล็กน้อย โดยระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียของโครงการฯ จำแนกออกเป็น 2 ส่วน คือ การบำบัดน้ำเสียจากการล้างเครื่องบิน และการบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) การบำบัดน้ำเสียจากการล้างเครื่องบิน

การล้างเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์กำหนดไว้ 1 แห่ง คือ บริเวณลานล้างเฮลิคอปเตอร์ ลักษณะสิ่งสกปรกปนเปื้อนจากการล้างเครื่องบิน ได้แก่ ไขมันและน้ำมัน ตะกอน และน้ำยาล้างเครื่องบิน โดยน้ำเสียทั้งหมดจะถูกรวบรวมและบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก แสดงดังรูปที่ 1.5-4 และรูปที่ 1.5-5 โดยระบบจะประกอบด้วย

- ถังรับน้ำเสีย (Sump Tank) เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันและสูบเข้าสู่ระบบบำบัด
- ถังรวบรวมน้ำเสีย (Batch Tank) น้ำเสียจากถังรับน้ำเสีย ก่อนที่จะถูกสูบเข้าถังแยกไขมันจะถูกส่งมายังถังรวบรวมน้ำเสีย โดยสารเคมีจะถูกสูบเข้าไปในเส้นท่อดูดของปั๊มเพื่อปรับสภาพน้ำเสีย ก่อนเข้าสู่ถังแยกไขมัน
- ถังแยกไขมัน (Dissolved Air Floatation Tank: DAF) ทำหน้าที่แยกไขมันและน้ำมันออกจากน้ำเสีย ช่วยลดปริมาณไขมันและน้ำมันในน้ำเสียให้น้อยลง
- ถังปรับสภาพสมดุล (Equalization Tank) น้ำเสียที่ออกจากถัง DAF จะถูกส่งมายังถังปรับสภาพสมดุล ก่อนส่งเข้าถังเติมอากาศ เพื่อปรับลักษณะสมบัติของน้ำเสียให้คงที่และมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก
- ถังเติมอากาศ (Aeration Tank) น้ำเสียที่ผ่านการปรับสมดุลจะถูกส่งไปยังถังเติมอากาศ เพื่อทำการบำบัดความสกปรกต่างๆ ต่อโดยใช้จุลินทรีย์ โดยในถังเติมอากาศมีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ เพื่อเติมออกซิเจนให้ระบบและกวนผสมให้จุลินทรีย์สัมผัสกับน้ำเสียให้ทั่วถึง
- ถังตกตะกอน (Sedimentation Tank) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากถังเติมอากาศยังไม่สามารถระบายออกนอกระบบได้ทันที จำเป็นต้องมีการแยกตะกอนจุลินทรีย์ที่แขวนลอยอยู่ออกก่อนโดยใช้ถังตกตะกอน ซึ่งน้ำส่วนบนจะไหลออกจากถังตกตะกอนระบายสู่ถังพักน้ำทิ้ง ส่วนตะกอนซึ่งตกลงสู่ก้นถังจะถูกสูบกลับ

เข้าไปยังถังเติมอากาศเพื่อนำกลับไปใช้บำบัดน้ำเสียใหม่และตะกอนบางส่วน (ตะกอนส่วนเกิน) จะแยกไป  
ยังถังเก็บตะกอน

- ถังเก็บตะกอน (Sludge Tank) ไขมันที่แยกขึ้นจากกระบวนการ Dissolved Air Floatation ในถัง DAF  
จะถูกสูบและส่งมาเก็บที่ถังเก็บตะกอนหมายเลข 1 ส่วนตะกอนที่เกิดจากกระบวนการเติมอากาศ และ  
ตกตะกอนที่ถังตกตะกอน จะถูกสูบและส่งมาเก็บที่ถังเก็บตะกอนหมายเลข 2

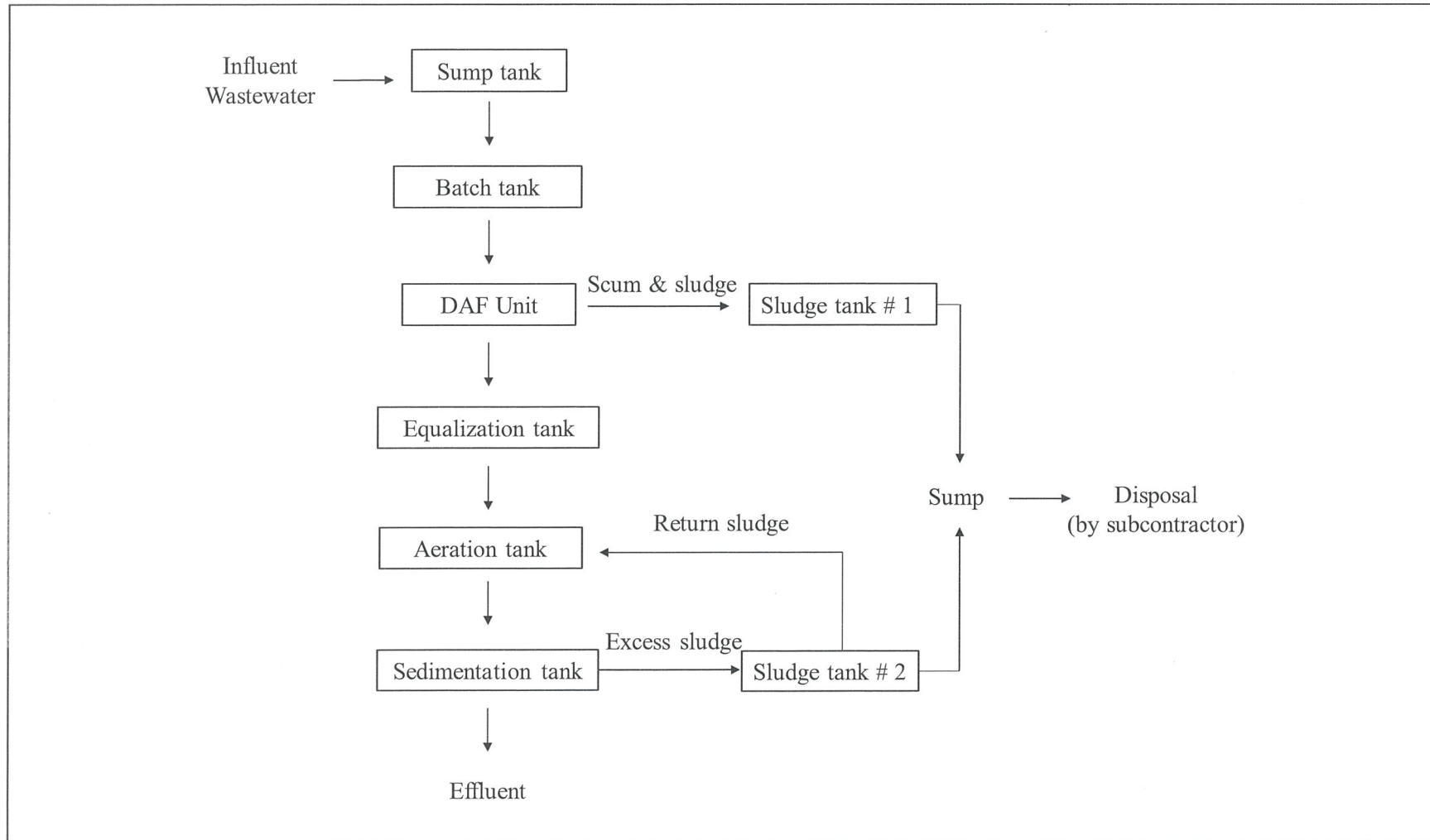
เนื่องจากในประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับการล้างเครื่องบิน ดังนั้นจึงใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำ  
ทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมจำพวกที่ 3 ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2539) แทน ซึ่งในการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียจาก  
การล้างเครื่องบินน้ำทิ้งจะมีค่าซีโอดีไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลิตร และมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ น้ำที่ผ่าน  
การบำบัดแล้วจะระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการฯ ขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับ  
ปริมาณน้ำทิ้งจากโครงการฯ

## 2) การบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน

น้ำเสียจากอาคารสำนักงานแบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำจากการใช้สอยของพนักงานและผู้โดยสาร และ  
น้ำเสียจากห้องครัวและโรงอาหาร โดยทางศูนย์ขนส่งทางอากาศฯ ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจำนวนทั้งสิ้น 4 ชุด เพื่อบำบัด  
น้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตรตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนที่จะระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการฯ  
ขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำทิ้งจากโครงการฯ โดยได้ติดตั้งวาล์วควบคุมการ  
ปิด-เปิด ณ จุดที่ระบายน้ำจากบ่อหน่วงน้ำลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ซึ่งจะไหลออกสู่คลองแคบ  
ภายนอกโครงการฯ ต่อไป ระบบบำบัดน้ำเสียจำนวนทั้งสิ้น 4 ชุดประกอบด้วย

- ระบบบำบัดแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ แล้วผ่านเข้าระบบ Contact Aeration ติดตั้งบริเวณอาคาร  
สำนักงานจำนวน 2 ชุด ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ  
ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 9 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมความสามารถในการบำบัด  
น้ำเสียทั้ง 2 ชุด 13 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับน้ำเสียจากครัวจะผ่านบ่อดักไขมันก่อนแล้วจึงเข้าทำการ  
บำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2
- ระบบบำบัดแบบเกรอะ-กรองเติมอากาศ (Solids Separation and Aerobic Filter) จำนวน 2 ชุด  
ซึ่งทำการติดตั้งเพิ่มเติมสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องพักผู้โดยสารและโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียชุด  
ที่ติดตั้งสำหรับห้องพักผู้โดยสาร สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 0.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และระบบบำบัดน้ำเสีย  
ที่ติดตั้งที่โรงอาหารสามารถบำบัดน้ำเสียได้ 1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย  
ทั้ง 2 ชุดเท่ากับ 1.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับน้ำเสียจากครัวในโรงอาหารและห้องพักผู้โดยสารจะไหล  
ผ่านบ่อดักไขมันขนาดเล็กที่ติดตั้งใต้อ่างล้างก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย





รูปที่ 1.5-4 แผนผังระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียจากการล้างเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์





### 1.5.5.3 การระบายน้ำ

โครงการฯ จัดสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำหลากในช่วงฤดูฝนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในปัจจุบัน ทั้งนี้ โครงการฯ มีจุดระบายน้ำทั้งจากโครงการฯ 2 จุด บริเวณริมถนนภายในท่าอากาศยาน โดยที่บริเวณจุดก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการฯ ดังกล่าวมีบ่อหน่วงน้ำขนาดประมาณ 2,700 ลูกบาศก์เมตร ทั้งสองด้านความจุของบ่อหน่วงน้ำ 2 บ่อ รวม 5,400 ลูกบาศก์เมตร (รูปที่ 1.5-6)

### 1.5.5.4 การจัดการของเสีย

ของเสียที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ อาจแบ่งได้จาก 2 ส่วนหลักๆ คือ จากกิจกรรมในอาคารสำนักงาน ที่พักผู้โดยสารและร้านอาหาร และส่วนที่สองคือ ของเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงดูแลรักษาเครื่องบิน

- ของเสียจากกิจกรรมในอาคารสำนักงาน ที่พักผู้โดยสาร และร้านอาหาร

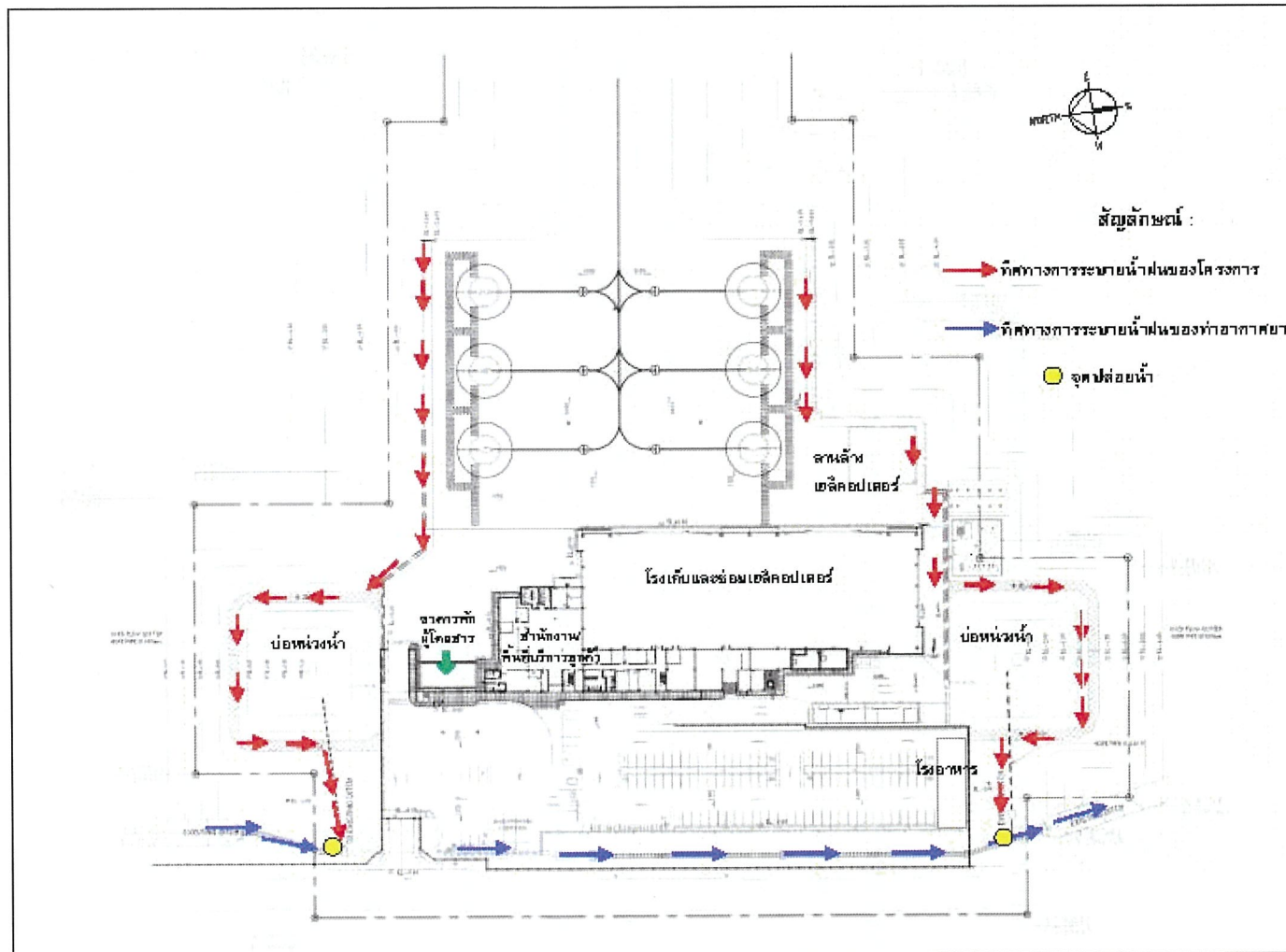
ได้แก่ ของเสียทั่วไป (General Waste) ที่เกิดขึ้นจากพนักงานและผู้โดยสาร ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเก็บขนและกำจัดโดยเทศบาลเมืองปากพูน

- ของเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงดูแลรักษาเครื่องบิน

ของเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงดูแลรักษาเครื่องบินที่เกิดขึ้น ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 แบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ ของเสียไม่อันตราย (Non-hazardous Waste) และของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาการจัดการของเสียกับบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (Waste Management Siam Ltd., WMS) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสีย ของเสียในแต่ละประเภทจะถูกจัดส่งไปจัดเก็บที่ศูนย์พักขยะ ของบริษัท WMS ที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (ฉลุง) จังหวัดสงขลา เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกำหนดไว้ในสัญญากับทางบริษัทฯ ต่อไป สำหรับรายละเอียดของของเสียแต่ละประเภทมีดังนี้

- ของเสียไม่อันตราย (Non-hazardous Waste) ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีของเสียไม่อันตรายเกิดขึ้น
- ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีของเสียอันตรายเกิดขึ้นประมาณ 0.946 ตัน โดยโครงการฯ ได้ทำการรวบรวมและจะจัดส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รูปที่ 1.5-6 ทิศทางระบายน้ำฝนของโครงการฯ



#### 1.5.5.5 การจราจร

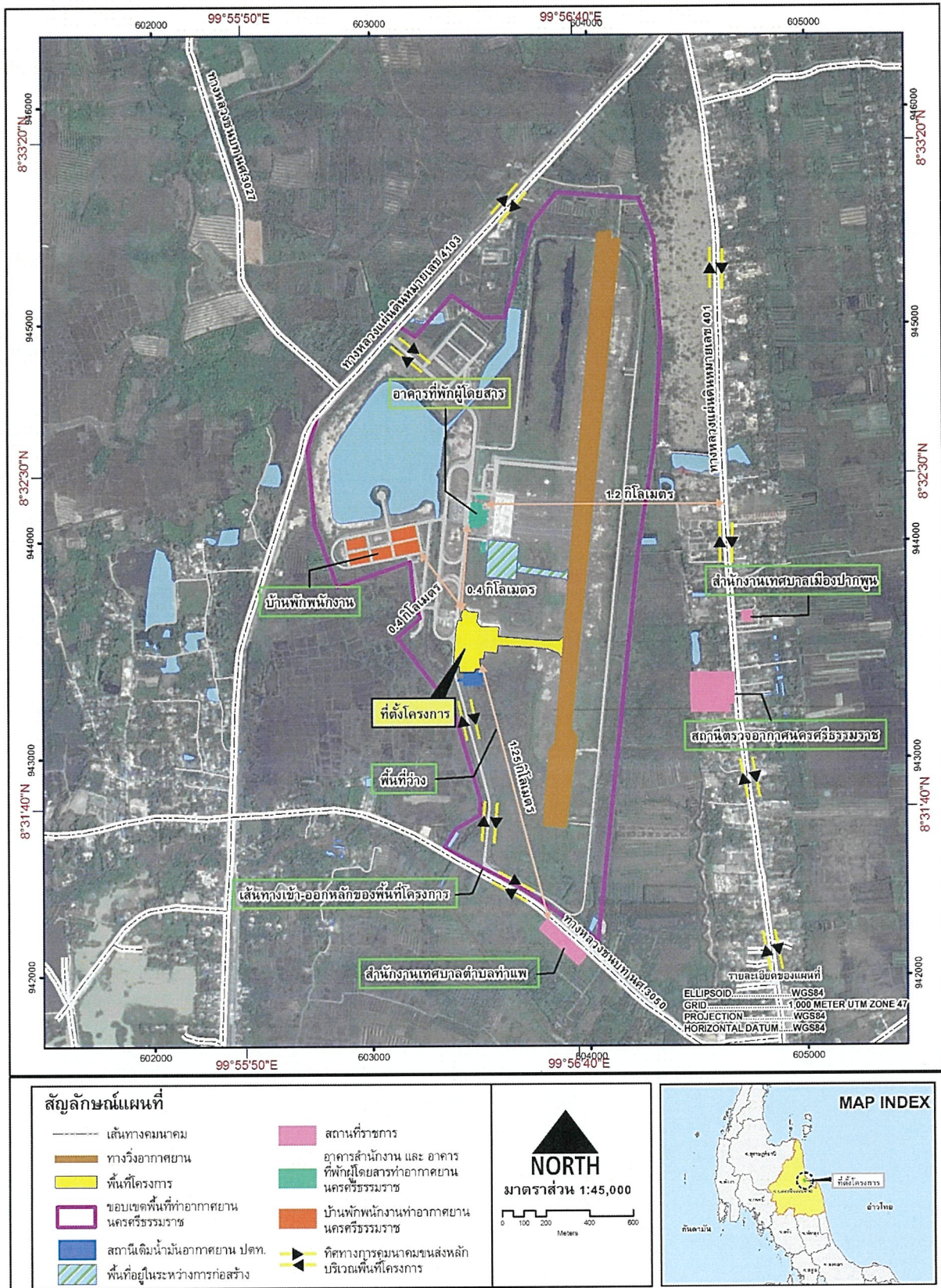
การจราจรของผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ จะใช้เส้นทางประตูทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานเป็นเส้นทางหลักเพื่อเข้าสู่โครงการฯ ซึ่งสามารถมาได้ 2 ทิศทาง ได้แก่ ด้านทิศเหนือมาจากอำเภอท่าศาลาจะใช้ทางหลวงหมายเลข 401 เมื่อถึงสามแยกศาลาบางปูจะเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4103 ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ประตูด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ส่วนด้านทิศใต้จะมาจากอำเภอเมืองนครศรีธรรมราชและอำเภอร่อนพิบูลย์ จะใช้ทางหลวงหมายเลข 401 (รูปที่ 1.5-7) ก่อนจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบท นส. 3050 ผ่านหน้าที่ทำการเทศบาลตำบลท่าแพก่อนเลี้ยวขวาเข้าสู่ประตูด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ในระยะดำเนินการภายในพื้นที่โครงการฯ ได้กำหนดให้มีที่จอดรถยนต์จำนวน 105 คัน รถตู้ 12 คัน รถบัสจำนวน 4 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 31 คัน ทั้งนี้ทิศทางการเข้า-ออก จะหลีกเลี่ยงการทับซ้อนกับทางเข้า-ออกของรถยนต์ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปัจจุบัน โดยใช้ทางเข้าท่าอากาศยานด้านข้างเป็นหลัก

การให้บริการการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เติมอากาศยานมายังนครศรีธรรมราช ใช้รถบรรทุกน้ำมันขนาด 16,000 ลิตร บรรทุกน้ำมันมายังพื้นที่ของผู้ให้บริการ จากนั้นจะทำการถ่ายน้ำมันลงสู่รถเฉพาะสำหรับเติมน้ำมันให้กับเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท ปตท. จำกัด โดยจะแล่นจากพื้นที่ของผู้ให้บริการมายังบริเวณพื้นที่โครงการฯ เพื่อเติมน้ำมันให้แก่เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ ณ บริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ดังนั้นจึงไม่มีการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แห่งนี้ นอกจากนี้การจัดส่งน้ำมันจากคลังเก็บน้ำมันไปยังพื้นที่โครงการฯ นั้น บริษัท ปตท. จำกัด จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายรักษาความปลอดภัย และข้อกำหนดกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) เพื่อให้มีความปลอดภัยและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกๆ ขั้นตอน สำหรับเส้นทางการขนส่งน้ำมันจะใช้เส้นทางคมนาคมหลักซึ่งได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 401 เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2014 , บริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด (2557)

รูปที่ 1.5-7 เส้นทางจราจรของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่